

車両状態評価書

ISUZU

年 式	通 称 車 名		型 式		グ レード 及び ボディ 形状		積 載		9	
R4/3月	ギ カ		2PG-CYJ77C		高床・FFL・FL ウィン7		13,700 kg			
車 検	年 月・検切・ <u>抹消</u>		装 備	(A) (C)・(P) (S)・(P) (W)	排 気 量	9,830 cc	エンジン出力	380 PS		号車
走 行	6	0	5	千km	タコグラフ 装 備	有・無・別 体	ボディ内寸	長 9,670 mm × 幅 2,400 mm × 高 2,650 mm		
シフト	M・A・ <u>特</u> T・T・ <u>殊</u> (スムーサ)				タコグラフ 年 式	(年 月)	上 物	フルハーブ製		
燃 料	①・G・他 ()				色	白色	特装品	ハイルーフ ラッセン72段		
R 券	①・無		リサイクル 預託金相当額		¥14,900 円		関 係			

フロントガラス(飛石・線・ 点キズ) 修復歴(有・ 無)	その他特記事項																										
※タイヤ点数は mm 単位で記入のこと。	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">記号</th> <th style="width: 90%;">内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>A</td><td>スリ傷</td></tr> <tr><td>B</td><td>板金</td></tr> <tr><td>C</td><td>腐り</td></tr> <tr><td>P</td><td>塗装</td></tr> <tr><td>S</td><td>サビ</td></tr> <tr><td>U</td><td>凹凸曲</td></tr> <tr><td>W</td><td>波</td></tr> <tr><td>X</td><td>替</td></tr> <tr><td>H</td><td>穴</td></tr> <tr><td>M</td><td>跡</td></tr> </tbody> </table> 別注コニ-12 . IL-7BOXテ-7止め 看板跡 . T/M 板金7 ウイ-7内UA 下廻リ、フル-4S.C . 後方枠U.S リヤボデー 螺番 S.C フル-7 BKL フロント2段 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 5px;">登録番号</td> <td style="padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">車台番号</td> <td style="padding: 5px;">CKJ77C-7020892</td> </tr> </table>	記号	内容	A	スリ傷	B	板金	C	腐り	P	塗装	S	サビ	U	凹凸曲	W	波	X	替	H	穴	M	跡	登録番号		車台番号	CKJ77C-7020892
記号	内容																										
A	スリ傷																										
B	板金																										
C	腐り																										
P	塗装																										
S	サビ																										
U	凹凸曲																										
W	波																										
X	替																										
H	穴																										
M	跡																										
登録番号																											
車台番号	CKJ77C-7020892																										